

ARMA D LOCK – obecný montážní návod

- 1) **Obchůzka vozu** – před instalací vozu se ujistěte, že otevírání dveří je bezproblémové a nevyžaduje v žádné pozici nadměrnou sílu.
- 2) **Těsnění** – pro vrtání otvorů použijte pryžovou podložku jako šablonu. Stejně tak použijte toto těsnění jako šablonu pro umístění zámku ArmaDLock
- 3) **Piliny z vrtání děr** – použijte magnet či obdobné zařízení při vrtání děr. Zamezíte tak zapadnutí špon do nepřístupných prostor.
- 4) **Upevnění vrutů** – pro všechny vruty a matky platí, že je třeba všechny díly pořádně utěsnit, utáhnout, případně opatřit všechny díly pojistným nátěrem (lepidlem). Tímto opatřením předejdete vyvibrování zámku při pohybu karoserie.
- 5) **Zámek pro postraní dveře** – ideální montážní prostor mezi pevnou částí a pohyblivou částí zámku má být 4 – 8mm (rozhodně ne více).
- 6) **Instalace příslušenství** – při montáži pohyblivé části zámku se ubezpečte, že trn zajíždí do pevné části zámku plynule a bez potíží. Teprve v této situaci zámek utěsněte. Zároveň proveďte promazání zámku pod protiprachovou ochanou, a to vhodným lubrikantem MTL
- 7) **Pro instalaci na vůz** – montáž provádějte dle uvedených instrukcí, nejlépe podle videomanuálu umístěného na youtube, případně si vyžádejte konkrétní manuál pro konkrétní vůz, pokud je zpracován.

